

Wie kann sie erfolgreich gelingen?

---

Eine nachhaltige Mobilitätswende im Neckar–  
Odenwald–Kreis

---

# Gliederung

---

- Aktuelle Situation im Neckar–Odenwald–Kreis
- ÖPNV, Elektromobilität & Wasserstoff
- Einschätzung des ÖPNV durch die Schulgemeinschaft
- Fazit & Zukunftsideen

---

# Aktuelle Situation im Neckar-Odenwald-Kreis

---

# Aktuelle Situation

---

- Sehr ländliche Region
- Viele Pendler vom ländlichen Raum hin zu den Arbeitszentren (Mosbach, Buchen, Heilbronn)



---

# ÖPNV, Elektromobilität & Wasserstoff

---

# NECKAR-ODERWALD-KREIS



## Straßen- und Schienennetz

- Strecken vor allem entlang der Achse Mosbach - Buchen - Waldürn ausgebaut
- Westlich der B27 kein aktiver Schienenverkehr
- Mosbach Knotenpunkt aller Linien

Click on a location in the map ↑  
or choose from the list below ↓

— Rivers & Lakes  
— Roads  
— Rails

© MyGermanCity.com

---

# Elektromobilität & Wasserstoff

- Ladenetzwerk für Elektroautos kaum ausgeprägt
- Ladesäulen besonders an den Pendlerstandorten vertreten (Mosbach & Buchen)
- Konzepte für die Förderung von Wasserstoffautos nicht vorhanden
- Keine Wasserstofftankstellen im Kreis

---

Einschätzung der ÖPNV-Situation seitens der Schüler

---



# Umfrage in der Schulgemeinschaft

---

- Befragte wurden in 4 Kategorien entsprechend ihrer Mobilitätsmöglichkeiten eingeteilt
- Je mehr die Befragten dazu befähigt waren, selbst mobil zu sein (Moped & Auto), desto mehr nutzten sie diese Chancen auch
- Allgemein herrscht eine Unzufriedenheit bezüglich des ÖPNV-Anschlusses innerhalb der meist sehr ländlichen wohnenden Schulgemeinschaft

---

5,5 %

der Befragten gaben an, den ÖPNV außerhalb der Schule „oft“ zu nutzen

---

---

# Fazit und Zukunftsideen

---

# Fazit

---

- Mobilitätskonzepte müssen auf die Begebenheiten und Bedürfnisse des Landkreises angepasst werden
- Bereitschaft, bestehende Muster aufzubrechen, muss sowohl von Seiten der Nutzer als auch der Anbieter kommen
- Jetzige Landesregierung stellte vor Kurzem neue Projekte (z.B. Radstraßen) vor -> nahm sich der Problematik an
- Benötigt: Getaktere Fahrzeiten, Ausbau/Wiederaufnahme des Schienennetzes, Initiativen innerhalb des Landkreises

---

Vielen Dank!

---